

【レバーレートアップ交渉勉強会】

レバーレートとは、何か？指数対応単価アップするための勉強会を開催します。

メリット：レバーレート算出した貴社のレバーレートについて、組合員様に代わり、組合がアジャスターと指数対応単価交渉します。

メリット：損益計算書を提出し、岐阜車協「適正技術料優良店の認定」を取得して下さい。

なお、**自社レバーレート算出は、組合がレバーレート計算します。**

【具体的な順序】

1. レバーレートアップ交渉勉強会へ出席申込みする。
2. 組合事務局へ、組合指定の損益計算書を11月末日までに提出する。
3. 令和5年1月開催予定のレバーレートアップ交渉勉強会を受講する。

※ レバーレートアップ交渉勉強会を受講申込された組合員様は、事務局が貴社のレバーレートを算出いたします。なお、組合指定の損益計算書をご提出してください。また、岐阜車協「適正技術料優良店」の認定書を発行いたします。

※なお、勉強会を受講申込みいただき次第、事務局より組合指定の損益計算書をお送りいたします。11月末日までに、必ずご提出願います。

【勉強会の内容】

【目標を定める講習】

1 指数対応単価をどの程度アップする計画なのか？

- ア 300円 イ 500円 ウ 1,000円
エ 1,500円 オ その他（ ）

2 指数対応単価アップ交渉の流れ

- 1) 自社レバールートにて見積りする
→ アジャスターより認められない。と返答される

その後は、

- ア 自社で交渉する イ 組合に交渉を任せる ウ その他

- 1) ア 自社で交渉する を選択する場合
→ 300円～500円アップで協定する
- 2) イ 組合に交渉を任せる を選択する場合
→ 即、承認されないことが予想されます
→ 法廷で争う事になります。

【具体的な課題を一つずつ検討する講習】

1. 交渉の課題を全員で出し合う
2. その課題の解決策を出し合う
3. 課題について、仮) アジャスターとロープレする

ところで、皆様が疑問に思うこと。

なぜ、組合が貴社の指数対応単価交渉することができるのか？
について、ご説明します。

岐阜車協は令和元年より「岐阜車協認定制度」を開始しました。

そして、岐阜車協認定制度の適正技術料優良店に対し、新たに組合員様の「自社レバーレートを認定するサービス」を加えます。

これにより、組合員様の指数対応単価について、組合はアジャスターとの交渉を支援することが可能となります。

そのほか、この岐阜車協認定制度により、産業廃棄物処理費を損保に請求することができるようになります。

【コンプライアンス（法令遵守）戦略】

1. 環境保全優良店（適正な交換部品処理費を求める）

- ・リサイクル部品の使用・産棄処理に関する指針として、地球環境保全に貢献します。

2. 適正技術料優良店（適正な技術料金を求める）

- ・レバーレート・指数に関する指針として、適正価格による修理を行う
- ・労働条件・社会保険・労働環境・安全衛生などホワイト企業として指針基準を満たすために要するコストを技術料に反映します。

3. サポカー対応優良店（安全・安心な修理を求める）

- ・技術力など個人資格・研修に関する指針として、安心・安全な修理をご提供
- ・先進安全・推奨・特認・認証など事業所資格に関する指針として、安心・安全な修理をご提供します。
- ・修理保証（保証書）に関する指針として、安心・安全な修理保証をご提供します。

【レバーレートアップ交渉勉強会申込み】

- ・日 時：令和5年1月22日（日） 午後2時～午後4時30分
- ・会 場：自動車整備振興会館3階 大会議室
- ・会 費：無 料

※組合指定の損益計算書は、11月末日までに必ずご提出願います。

※なお、勉強会の受講を申込み頂き次第、事務局より組合指定の「損益計算書」をお送りいたします。11月末日までにご提出願います。

※なお、勉強会はリアルで開催します。

※ロールプレイング勉強会の為、ZOOM受講はできません。

※申込期限：令和4年10月末日

申込先FAX 058-270-0821

.....

【勉強会参加申込書】

組合員名：

参加者名：