

業者の仕入れを大幅に増やし

制に向けた動きも目立ち始め

メディア関係者は「地場メー

場を訪ねると、省人化が進んだ生産ラインで従業員が黙々と作業に取り組んでいた。輸

# 今週中にも団体交渉

指数対応単価  
引き上げ

## 損保各社が交渉受け入れ

### 日車協連

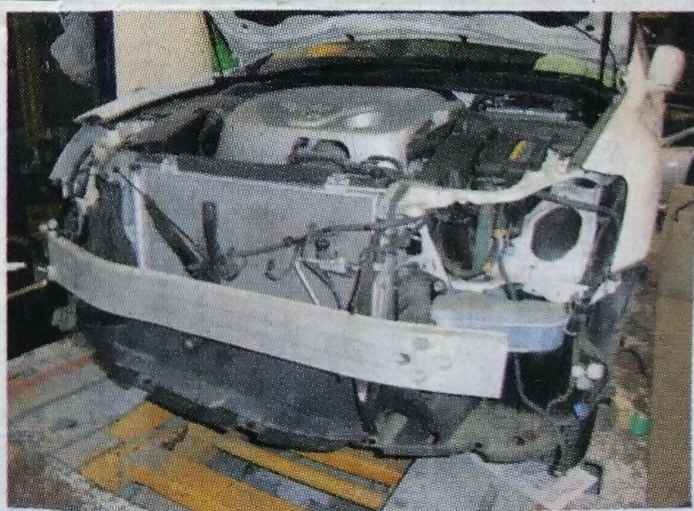
日本自動車車体整備協同組合連合会（日車協連、小倉龍一会長）が、今週中に損害保険各社と団体交渉を始めることが分かった。三井住友海上火災保険と東京海上日動火災保険が交渉に応じ、あいおいニッセイ同和損害保険と損害保険ジャパンとも調整に入った。日車協連は、保険修理の

工賃算出に用いる「指数対応単価」を2024年3月末時点で各組合員が提示されていた価格から17・5%以上、引き上げる団体協約の締結を目指す。日車協連は5月21日、大手損保4社に団体協約締結の交渉申し入れを通知。約1カ月以内に交渉日時などを回答す

るよう損保各社に求めているた。

損害保険会社は、事業者ごとに保険の支払い対象となる事故車両の修理代金を算出するため、作業時間として使用する「指数」と掛け合わせる工賃単価を設定している。日車協連は5月23日の会見で、現状の指数対応単価では、技

車体整備業界も処遇や職場環境の改善が急務だ



術者不足で修理請負が難しくなるとして、処遇や職場環境の改善に取り組む原資を確保する必要性を訴えていた。

# 解 深 る

進化

コネクテッド

スマートモビリティ

型

から

自のインターフェースを準備し、従来のような機能分散型の構造を維持し

る物理アーキテクチャーは、自動車メーカーによって条件や制約が異なる」と藤守フェ

争い 家 には 方 及 規 及 規 及