



ン、7・1チャンネル音響システム、リモート照明技術な

を先行導入し、最適な配送ルートなどを検証した上で20

証を経て、台湾で新型モデルを拡販したい考えだ。

実施を3月末に、重量税補償の実施を5月末にそれぞれ発

スキャンツール補助金予算超過

10日に公開抽選

国交省

国土交通省が電子制御装置整備の認証を取得した整備事業者を対象に9月19日から今

抽選の実施は前年度に続き2回目となる。

月2日まで公募したスキャンツール(外部故障診断機)導入補助事業は、補助金申請の合計額が予算額を超えた。このため10日に公開抽選を行い審査対象者を選出する。公開

公開抽選は国交省の職員ら立ち会い、10日午後1時半から都内で実施する。申請者限定で先着30人まで公開抽選

立会いも可能。抽選方法は少ない抽選回数ですべての抽選順位を決める「一連番号方

千億円を投資する計画を5月に公表した。広島工場では、半導体を微細化するための最先端技術を用いた「EUV(極端紫外線)露光装置」を、国内で初めて量産用に導入し、次世代DRAMを生産する。生産能力は月間4万枚(12枚換算)を計画している。

最先端DRAM量産 マイクロン広島 工場に補助金

経産省

経済産業省は3日、マイクロン・テクノロジーが広島工場(広島県東広島市)で行う設備投資と研究開発に対し、最大1920億円の補助

補助の内訳は先端DRAM

式」を採用し、公募予算を超えない範囲で審査対象とする申請を決定する。

抽選対象番号は、申請システムの新規利用登録時のログインID(200001から始まる連番)と、一級整備士の在籍事業者への優遇措置による追加番号となる。該当する

追加番号は抽選実施前までに補助事業の専用ホームページ(HP)で公開。公開抽選の様子は専用HPでライブ配信する。

抽選結果の公表は11日以降で、専用HPに掲載するほか、申請者全員にメールで通知する。

補助事業の専用HPのアドレスは<http://www.pacific-hojo.jp/>

ほか、電気系統が増加して発熱することで周囲の部品が溶損し、最悪の場合、火災に至る恐れがある。全車両、メインヒューズボックス内のナットの緩みを点検する。緩みがある場合はアース配線やナットの接触面を点検し規定トルクで締め付け直す。接触面に損傷がある場合などは関連部品を新品に交換する。

種のパワーエレクト不具合があるとしてコールを届け出た。年12月14日から22年計132台。

リコール

▼スーパーグレートのテールパイプに不具合
三菱ふそう「スーパーグレート」のテールパイプに不具合があるとして国土交通省にリコールを届け出た。対象は2011年6月27日から15年11月16日に生産した1万8062台。

トランスミッションの配線で、製造指示が不適切なため、設計上必要な長さ以上の長さがあり、配線が前輪のプロペラシャフトと干渉して被覆が摩滅し、短絡や断線が発生することがある。トランスミッションに関する警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能に至る恐れがある。

全車両、トランスミッションの配線を点検する。プロペラシャフトと干渉している場合は配線を修正、配線に損傷がある場合は修理する。

同ユニットで制御プログラムが不

消音器に結合されるテールパイプの材質が不適切なため、結合部に融雪剤などが残った状態で使用を続けると、結合部のテールパイプが腐食して破断し、消音器出口からの排ガスによってエアチューブが溶損することがある。最悪の場合、ブレーキ制動力の低下や失陥、突然の駐車ブレーキ作動、トランスミッションの

▼S500 4マチックなどの配線に不具合
MBJ

▼E2000などのマルチモデル1ター制御部品に不具合
メルセデス・ベンツ日本(MBJ)は、「E200」など計18車種のマルチモードドライバーコントロールユニットに不具合があるとして国土交通省にリコールを届け出た。対象は2022年4月11日から23年7月11日に輸入した計242台。

同ユニットで制御プログラムが不

換算)を計画している。

配線に損傷

最悪の場合、エンジンガスの量増加などの不

配線を点検し、配線に損傷

ISO9001
ISO14001
認証取得

GENUINE